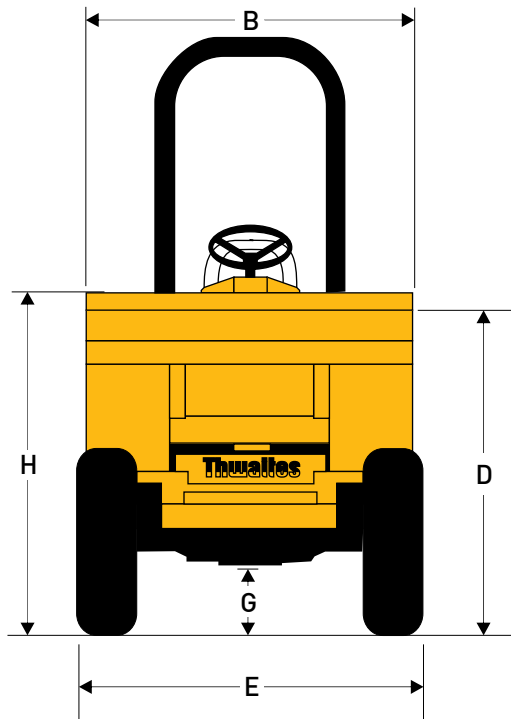
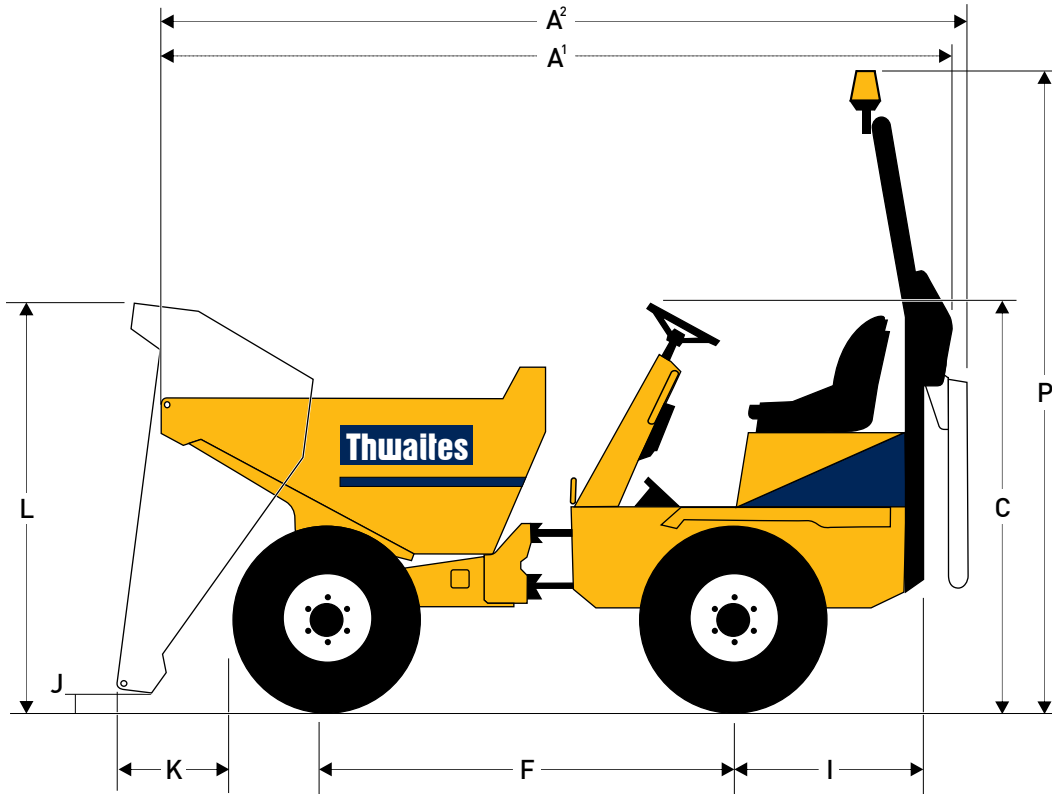


3 Tonnes Frontal

MACH570



Dimensions (mm)

A ¹	3774
A ²	3939
B	1650
C	1965
D	1365
E	1650
F	1950
G	330
H	1508
I	1032
J	305
K	615
L	2115
P	3092

3 Tonnes Frontal

MACH570

Capacités	Charge utile	3000 kg
	Dôme	1680 litres
	Ras	1350 litres
	Eau	1060 litres

Moteur

Diesel Yanmar 3TNV88, 24,8 kW/31 CV net à 2800 tr/min, 3-cylindres, refroidissement à eau, et injection directe. Couple maxi 111 Nm. Démarrage électrique, compteur horaire, coupe-circuit de batterie et filtre à air cyclonique à haut rendement situé à l'intérieur du compartiment du moteur fermé par un verrou.

Niveaux sonores

84 LpA à l'opérateur et 101 LwA de pression dans l'air. (conforme à la norme 2000/14/CEE)

Transmission

Boîte à 3 vitesses AV, 1 vitesse AR. Diamètre d'embrayage 240 mm. Boîte de transfert à engrenage.

Vitesses	Avant 1	4,6 km/h
	2	10,7 km/h
	3	19,8 km/h
	Arrière 1	5,1 km/h

Pneus et roues	295/80 x 15,3
	Charge/vitesse Index 119 A8
	Tout terrain

Freins et essieux

Freins multidisques étanches à bain d'huile montés sur l'essieu AR avec action sur les 4 roues et auto-réglables. Frein de stationnement à main. Essieux robustes à réduction épicycloïdale et demi-arbres flottants.

Châssis Kinglink

Châssis avant et arrière en tôle d'emboutissage profond plissée, 3 points Kinglink à articulation et oscillation centrales pour un surcroît de stabilité et de traction, associé à un diamètre de braquage réduit pour une manoeuvrabilité exceptionnelle. Point de graissage à distance pour faciliter la lubrification de la goupille d'articulation supérieure du système Kinglink.

Benne

A commandes hydrauliques, en tôle d'acier 5 mm et soudage en filet. Avant et bords renforcés par de grosses sections en caisson pour un surcroît de robustesse et minimiser les dommages. Pas de pièges à matériaux.

Siège et commandes

Siège suspendu entièrement réglable et accessible des 2 côtés. Signal sonore en position 'contact'. Klaxon électrique. Témoins très brillants pour toutes les fonctions critiques. Grandes pédales et commandes de frein de stationnement et de circuits hydrauliques faciles à atteindre.

Entretien

Un capot fermant à clef à 3 côtés permet d'accéder facilement aux points d'entretien du moteur, au niveau du sol, tous situés du même côté. Les réservoirs de gasoil et d'huile hydraulique sont montés bas sur les longerons du châssis, permettant ainsi l'accès aux bouchons de remplissage au niveau du sol.

Circuit électrique

Faisceau électrique gainé. Tous les composants électriques sont résistants à l'eau conformément aux normes IP65 et 67.

Direction et système hydraulique

Direction assistée hydraulique prioritaire. Double filtration sur le circuit d'aspiration et le circuit de retour pour une protection maximale. Point de prise de pression monté en série.

Capacités des réservoirs	Carburant	24,5 litres
	Hydraulique	20,0 litres

Volume d'expédition	12,5 m ³ (avec ROPS plié)
---------------------	--------------------------------------

Poids à vide	2010 kg
--------------	---------

Diamètre de braquage	9.2 m
----------------------	-------

Crochet de remorquage	De série
-----------------------	----------

ROPS

Pour les marchés qui en ont fait une obligation légale, un arceau anti-retournement ROPS est monté de série.

Équipement en option

Gyrophare. Équipement d'éclairage de route complet. Antivol.

Distributeur

Thwaites

Thwaites Ltd. Leamington Spa, Warwickshire CV32 7NQ, England
Tel +44 (0)1926 422471 Fax +44 (0)1926 337155
www.thwaitesdumpers.co.uk



Nous nous réservons le droit de changer ces caractéristiques techniques sans préavis. Imprimé en Angleterre 02/2017