



Gerbeur électrique
à conducteur accompagnant

Focus ac



Chassis

Réalisé en tôle pliée pour réduire les tensions induites par les soudures au minimum, ce type de gerbeur garantit une stabilité maximale et une excellente résistance mécanique dans toutes les situations de traction et de stockage. Sa configuration, à quatre points d'appui fixes, garantit une stabilité latérale sans égal. Les mâts à grande visibilité boulonnés sur le châssis et le timon de conduite placé latéralement, garantissent une bonne visibilité des opérations de stockage, de prélèvement et de transport. Le logement de la batterie, accessible simplement en soulevant le capot monté sur charnières, permet de simplifier les opérations quotidiennes et périodiques de recharge et de contrôle de la batterie. L'accès aux composants a fait l'objet d'un soin particulier, en vue de réduire les coûts de maintenance au minimum.

Mâts

Les mâts OMG sont réalisés avec des profilés tréfilés à froid pour garantir leur rigidité à la torsion et à la flexion. Les vérins de levage sont extérieurs au profilé du mât pour le triplex GLL, les chaînes de levage sont idéalement placées et protégées pour fournir un excellent champ visuel et garantir une parfaite sécurité lors des manœuvres. Ils sont disponibles en version simplex, duplex et triplex avec levée libre totale.

Fonctions hydrauliques

Le moteur de levage, puissant et silencieux, de 3 kW, est fortement inducteur et le couple ainsi produit permet d'obtenir des hautes performances avec une consommation de courant limitée. Les pompes sont à rendement élevé et de très faible niveau sonore. L'élévation et la descente proportionnelles par mini joystick au timon en option, permet une utilisation en gardant les mains sur le timon de conduite.

Traction

Moteur de traction ac puissant et fiable capable de satisfaire les besoins les plus élevés, tout en fournissant la puissance nécessaire à chaque situation de charge, dans la mesure où la vitesse de translation dépend étroitement de la position du papillon de marche.

Installation électronique

Les gerbeurs OMG sont munis d'équipements électroniques ac avec récupération d'énergie, qui s'obtient par :

- le relâchement du papillon de marche;
- l'inversion du sens de marche.

Ces variateurs surveillent toutes les fonctions de la machine et permettent un nombre infini de réglages pour optimiser le rendement de la machine, en s'adaptant au type de travail à réaliser, garantissant une consommation d'énergie réduite et un faible niveau sonore de fonctionnement.

Caractéristiques	1.1	Constructeur		OMG S.r.l.	
	1.2	Modèle en production		Focus ac	
		Exécution			
	1.3	Mode de traction		Électrique	
	1.4	Conduite		Accompagnant	
	1.5	Capacité	Q	t	1.2
		Capacité sur la levée du mât	Q	t	/
		Capacité sur les bras porteurs	Q	t	/
		Capacité sur les bras porteurs + levée du mât	Q	t	/
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	600
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	690	
1.9	Empattement	y	mm	1.310	
Poids	2.1	Poids en service avec batterie (voir ligne 6.5)		kg	1.122
	2.2	Poids par essieu avec charge, avant / arrière		kg	830 / 1.490
	2.3	Poids par essieu sans charge, avant / arrière		kg	780 / 342
Roues Châssis	3.1	Roues			polyurethane
	3.2	Dimensions roues avant		mm	85
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	230
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices		mm	150
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)		n°	1x + 1 / 2 - 4*
	3.6	Voie avant	b10	mm	570
	3.7	Voie arrière	b11	mm	380
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h1	mm	2.005
	4.3	Levée libre	h2	mm	/
	4.4	Élévation	h3	mm	2.815
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4	mm	3.400
	4.6	Levée initiale	h5	mm	/
	4.9	Hauteur du timon de conduite min/max	h14	mm	840 / 1.240
	4.15	Hauteur fourches en position basse	h13	mm	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2.020
	4.20	Longueur partie motrice (jusqu'à la face avant des fourches)	l2	m	870
	4.21	Largeur totale	b1/ b2	mm	850
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	70 / 180 / 1.150
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	bs	mm	560
	4.32	Garde au sol	m2	mm	20
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.410
4.35	Rayon de giration	Wa	mm	1.550	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec / sans charge		km/h	5.8 / 6
	5.2	Vitesse d'élévation avec / sans charge		m/s	0.15 / 0.26
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0.40 / 0.30
	5.8	Rampes admissibles avec / sans charge		%	6 / 10
	5.10	Frein de service			Electromagnétique
	Moteurs Electriques	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		kW
6.2		Moteur d'élévation, puissance S3 15%		kW	3
6.3		Batterie selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			DIN 43531
6.4		Tension, Capacité batterie K5		V/Ah	24 / 270 -345*-375*
6.5		Poids de la batterie (± 5 %)		kg	230
6.6		Consommation d'énergie selon cycle VDI		kW/h	
Divers	8.1	Type de variateur			ac
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)		dB(A)	< 70
					* option

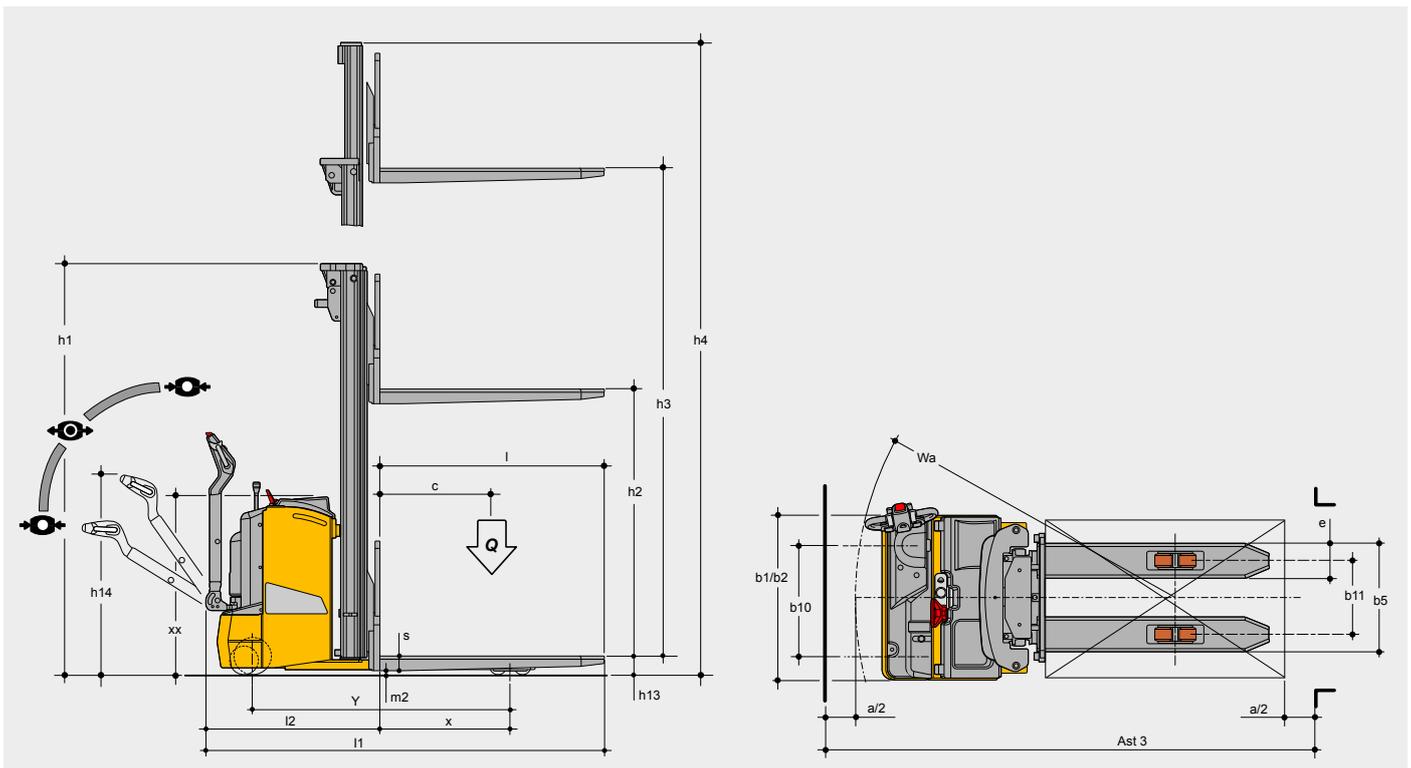
Caractéristiques techniques selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. OMG S.p.A. se réserve le droit d'apporter des modifications sans aucun avis.

Options et aménagements disponibles

grande levée libre pour le mât duplex	standard	digicode	option
grande levée libre pour le mât triplex	option	système anti roll-back	standard
protection chambre froide	option	contrôle électronique de la vitesse	standard
capacité 1.400 Kg. pour le triplex a grande levée libre	option	système de freinage électronique	standard
roue motrice en polyuréthane	standard	frein électromagnétique de parking	option
marche lente timon vertical	option	horamètre - indicateur décharge batterie à 80%	standard
boggies	option	chargeur intégré 24V 35A	standard
commandes d'élévation par mini-joystick au timon	option	remplissage centralisé de la batterie	standard

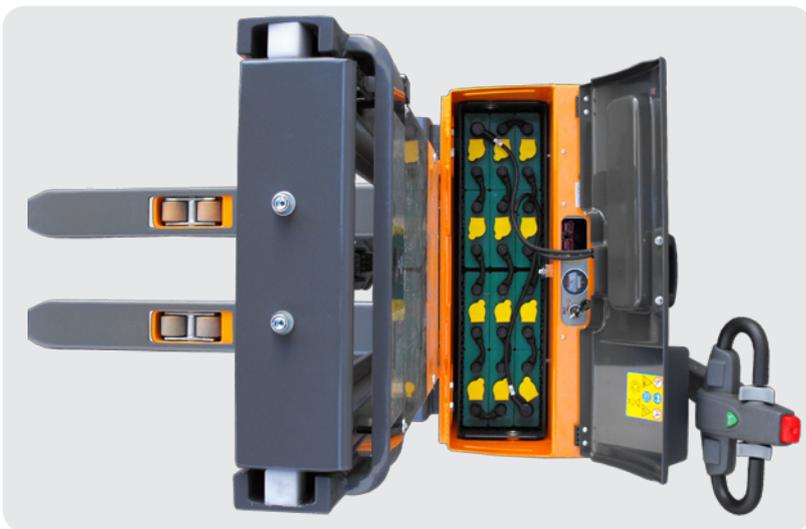
Mâts standard						Focus ac	
Dénomination		Hauteur du mât baissé	Elévation	Elévation totale	Hauteur du mât déployé	Levée libre	Capacité (t)
		h1	h3	h3+h13	h4	h2	(t) c=600 mm
Simplex	mm	2.085	1.560	1.650	2.085	/	1.2
Duplex	mm	2.005	2.710	2.900	3.400	/	1.2
	mm	2.355	3.010	3.600	4.100	/	1.0
	mm	1.960	4.110	4.200	4.795	1.410	0.75
	mm	2.110	4.560	4.650	5.245	1.560	0.60

* option





Le maximum de sécurité et de confort pour le stockage et le déstockage grâce à la nouvelle conception de châssis à quatre roues qui offre une stabilité maximale. La simplicité de la commande, par distributeur ou mini joystick en option permet au cariste de manipuler la charge sans détacher les mains de la commande. Levée précise et en douceur de la charge grâce au moteur hydraulique doté d'un système de régulation réduisant le niveau sonore. Amélioration de la vitesse d'élévation et descente permettant des opérations plus rapides.



Le logement de la batterie, accessible simplement en soulevant le capot monté sur charnières permet de simplifier les opérations quotidiennes et périodiques de recharge et de contrôle de la batterie. Possibilité d'installer une batterie de grande capacité (24V 375 Ah). Un chargeur intégré wo-wa (en option) permet une recharge facile et fiable par simple branchement électrique.



OMG S.r.l.
Siège Legale:
Corso Buenos Aires,18 - 20124 Milano
Siège:
Via dell'Artigianato, 12 - 46023 Gonzaga (MN) Italy Tel. +39 0376 526011 Fax +39 0376 588008
www.omgindustry.com - info@omgindustry.com

