



u

accompagnant

313 KN



O
#

u
U

de marche.

@
u

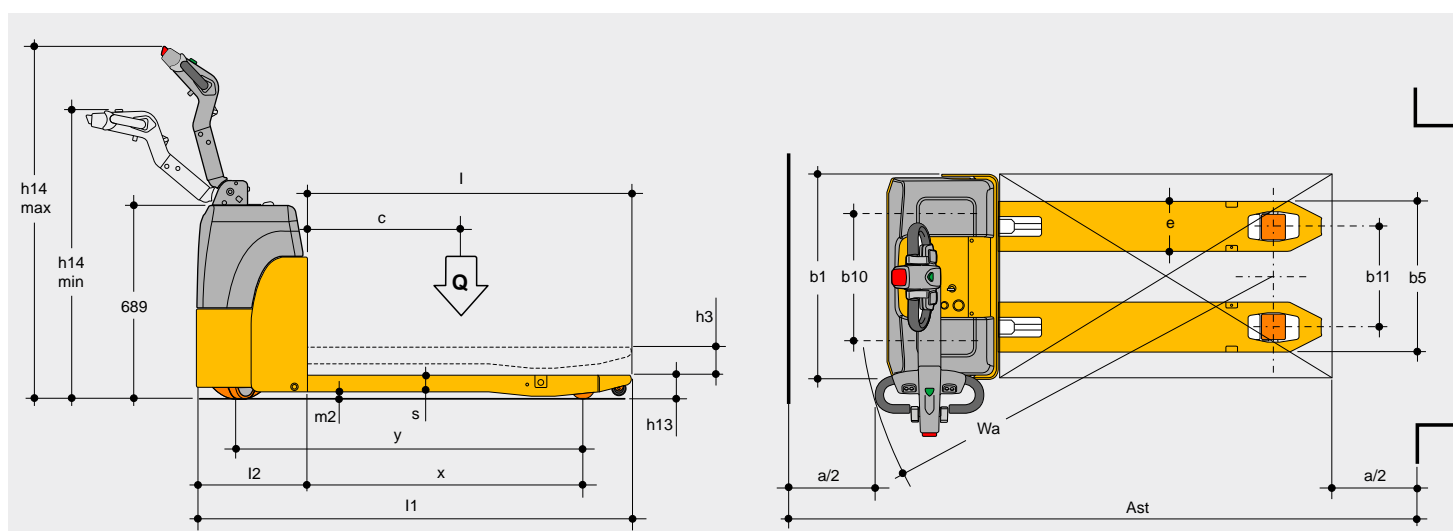
7
@

@
O

des clients.

#	s	1.1	Constructeur			OMG S.r.l.
		1.2	U			TM
		1.3	U			Electrique
		1.4	Conduite			
		1.5	Capacité	Q	t	1.3
		1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	600
		1.8)		mm	980
		1.9	-		mm	1.220
		Poids	2.1	h		
2.2	Poids par essieu avec charge,				470 / 1.096	
2.3	Poids par essieu sans charge,				232 / 52	
Roues Châssis	3.1	Roues				
	3.2	Dimensions roues avant		mm	245	
	3.3)		mm	85	
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices		mm	100	
	3.5	V		n°		
	3.6	Voie avant	b10	mm	487	
	3.7	†	b11	mm	360	
Dimensions de base	4.4	-	h3	mm	120	
	4.9	=	h14	mm	950 / 1.275	
	4.15	=	h13	mm	85	
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1.544	
	4.20	O	l2	mm	394	
	4.21	Largeur totale	b1	mm	730	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	60/180/1.150	
	4.25	-	b5	mm	540	
	4.32	8	m2	mm	25	
	4.33	O	"	mm		
	4.34	O	"	mm	1.744	
4.35	k	Wa	mm	1.480		
h	5.1	†			5 / 5.8	
	5.2	†		m/s	0.05 / 0.06	
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0.26 / 0.06	
	5.8	Rampes admissibles avec / sans charge		%	10 / 20	
	5.10	Frein de service			-	
U Electriques	6.1	U		†	0.7	
	6.2	U		†	0.5	
	6.3	") @		no	
	6.4	u	# M	†	†	
	6.5	h			75	
	6.6	#) @		†	
)	8.1	u			ac	
	8.4	@	-V		< 70	

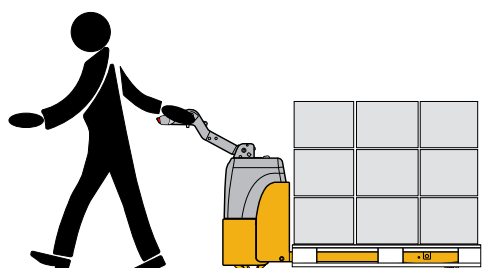
o t) @ \U8



Options et aménagements disponibles

boggies			
		contrôle électronique de la vitesse	
roue motrice en caoutchouc non marquant			

standard



Réalisé en tôle pliée pour réduire au minimum les tensions



en vue de réduire au minimum les coûts de maintenance
 peinture est réalisée avec des techniques industrielles avant-
 gardistes.



